



PEUGEOT, 206

samochód osobowy, hatchback

1398 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2005**
VIN **VF32A8HZF44584883**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **147 603 km**

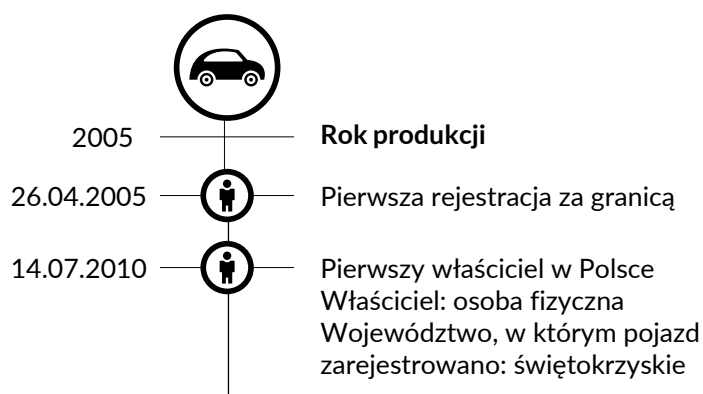
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **50**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 4***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1061 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **900 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **500 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1525 kg**
Liczba osi **2**

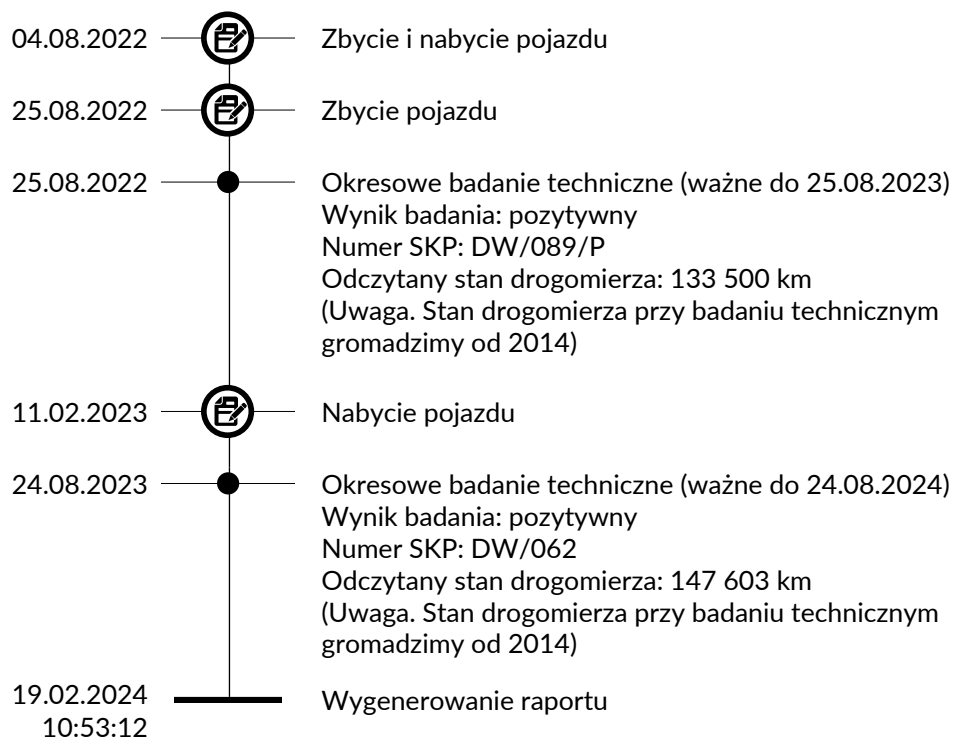
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **25.07.2016**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



-
- A vertical timeline showing the dates of technical inspections. The timeline starts with a person icon at the top, followed by a series of black dots. The first two dates (2010 and 2011) have person icons next to them, while the others have black dots. Each date is followed by a description of the inspection, including the result and the odometer reading.
- 14.07.2010 — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 28.07.2010)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
 - 15.07.2010 — Pierwsza rejestracja w Polsce
 - 13.07.2011 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.07.2012)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: TK/020/P
 - 14.07.2012 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.07.2013)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: TK/020/P
 - 13.07.2013 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.07.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: TK/020/P
 - 14.07.2014 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.07.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: TK/020/P
Odczytany stan drogomierza: 101 063 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.07.2015 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.07.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: TK/023/P
Odczytany stan drogomierza: 106 023 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.07.2016 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.07.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: TK/023/P
Odczytany stan drogomierza: 114 075 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.07.2017 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.07.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: TK/023/P
Odczytany stan drogomierza: 119 415 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.07.2018 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.07.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: TK/023/P
Odczytany stan drogomierza: 126 116 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 29.06.2019 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.06.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: TK/023/P
Odczytany stan drogomierza: 128 440 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **świętokrzyskie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC **14.07.2024**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza **147 603 km**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów

silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.